

Obrazac 18.

IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

Nadležni trgovački sud: Trgovački sud u Pazinu

Poslovni broj spisa : **St-389/2024**

Dužnik: M.B. EXPERIENCE j.d.o.o. u stečaju , OIB 41772885345, Pula, Ulica Bože
Gumpca 53A

Stečajni upravitelj: Sanjin Dinko Dorčić

Adresa stečajnog upravitelja: Rijeka, Mosorska 9

e-mail : ddunko@gmail.com tel. 0993091300

I. TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA U RAZDOBLJU OD 08.01.2025 god. DO 10.03.2025 god.

1. Uvodni dio

Trgovački sud u Pazinu, odlučujući o prijedlogu Financijske agencije RC Rijeka od 12.11.2024 za otvaranje stečajnog postupka, rješenjem St-389/2024-4 od 19.11.2024 pokrenuo je prethodni postupak radi utvrđivanja pretpostavki za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom M.B. EXPERIENCE j.d.o.o., Pula, Ulica Bože Gumpca 53A, OIB 41772885345.

Do završetka prethodnog postupka sud je utvrdio kod dužnika postojanje stečajnog razloga i to nesposobnost za plaćanje te je isto tako utvrdio da dužnik ima imovinu iz koje se mogu pokriti troškovi stečajnog postupka.

Nakon provedenog prethodnog postupka rješenjem naslovnog suda pod poslovnim br. St-389/2024-11 od 08.01.2025 god. nad dužnikom je otvoren stečajni postupak.

Istim rješenjem za stečajnog upravitelja imenovan je Sanjin Dinko Dorčić iz Rijeke, Mosorska 9.

2. Osnovni podaci o stečajnom dužniku

2.1. Dužnik

Naziv/tvrtka : M.B. EXPERIENCE jednostavno društvo sa ograničenom
odgovornošću za nautički turizam
Sjedište i adresa: Pula, Ulica Bože Gumpca 53A
Datum osnivanja društva: 20.09.2023 god.

Upisani temeljni kapital: 10,00 EUR

Glavna djelatnost dužnika: prijevoz tereta u unutarnjem cestovnom prometu

2.2. Osobe ovlaštene za zastupanje

Simret Skenderović, OIB 40335745908, Pula, Ulica Bože Gumpca 53A
Zastupa društvo samostalno i pojedinačno

2.3. Osnivači / članovi društva

Simret Skenderović

Napomena :

Podaci su preuzeti sa mrežne stranice Ministarstvo pravosuđa, Sudski registar Trgovačkog suda u Pazinu.

3. Uzroci gospodarskog položaja dužnika

Glavna djelatnost dužnika je bila obavljanje usluge prijevoza paketne dostave za DPD CROATIA d.o.o.

Uzrok insolventnosti stečajnog dužnika je blokada poslovnog računa u banci od strane porezne uprave do koje je došlo 11.07.2024 radi neplaćanja obveza sa osnove poreza na dohodak i obveznih doprinosa.

3.1. Financijsko stanje

U bruto bilanci na dan 31.12.2024 (prilog 1) evidentirana je dugotrajna materijalna imovina i to kombi i ostala teretna vozila u amortiziranoj vrijednosti od 7.321,67 EUR.

U bruto bilanci je evidentirana kratkotrajna imovina – potraživanje od kupaca u iznosu od 1.867,83 EUR.

U bruto bilanci nisu evidentirane zalihe sitnog inventara te sirovina i materijala.

U odnosu na evidentirana potraživanja od kupaca stečajni upravitelj je utvrdio da se radi o potraživanju prema DPD CROATIA d.o.o. kojima je dužnik pružao usluge paketne dostave.

Međutim, uvidom u izvode prometa po računu dužnika u OTP Banka dd stečajni upravitelj je utvrdio da su računi na temelju kojih je bilo u bruto bilanci iskazano potraživanje dužnika prema DPD CROATIA d.o.o. za obavljenу uslugu prijevoza i dostave paketa plaćeni u 01 mj. 2024 ali u knjigovodstvu dužnika nije uplata bila proknjižena iz razloga što dužnik nije plaćao knjigovodstvo.

4. Poduzete radnje stečajnog upravitelja od trenutka preuzimanja dužnosti

Stečajni upravitelj je obavio slijedeće radnje od važnosti za stečajni postupak:

- Uspostavljen je kontakt sa ranijom upravom dužnika/ direktorom Simretom Skenderovićem i utvrđene osnovne činjenice o poslovanju dužnika i razlozima insolventnosti dužnika
- Sklopljen ugovor o obavljanju knjigovodstvenih usluga sa Obrtom za knjigovodstvo DUNKO iz Rijeke
- Izvršeno knjigovodstveno usklađenje potraživanja sa kupcima u RH i utvrđeno stvarno stanje potraživanja dužnika prema kupcima
- Utvrđeno početno stanje u poslovnim knjigama
- Izvršen uvid u poslovne knjige- bruto bilance i konto kartice potraživanja i obveza dužnika te financijske izvještaje – bilance dužnika za 2023
- Sastavljena i dostavljena porezna prijava (PD Obrazac) nadležnoj ispostavi porezne uprave za poslovno razdoblje od 01.01. – 31.12.2024
- Sastavljeni financijski izvještaji GFI POD za poslovno razdoblje od 01.01.-31.12.2024
- Sastavljena i dostavljena porezna prijava (PD Obrazac) nadležnoj ispostavi porezne uprave za poslovno razdoblje od 01.01. – 07.01.2025
- Sastavljeni financijski izvještaji GFI POD za poslovno razdoblje od 01.01.-07.01.2025
- Poduzete radnje u cilju odjave registracije vozila i prijave nestanka vozila MUP-u RH
- Ispitane prijave tražbina vjerovnika
- Sastavljeno izvješće za skupštinu vjerovnika

5. Podaci o radnicima

U dužniku je u trenutku otvaranja stečaja bio zaposlen jedan radnik i to direktor Simret Skenderović kojem je stečajni upravitelj otkazao ugovor o radu zbog otvaranja stečajnog postupka i u zakonskom otkaznom roku od 30 dana od dostave otkaza o radu odjavio istog sa obveznih osiguranja.

6. Mišljenje o izgledima za nastavak poslovanja i mogućnosti izrade stečajnog plana

U trenutku otvaranja stečajnog postupka nema započetih poslova i poslova koji su korisni za stečajnu masu.

Dužnik nema više zaposlenih radnika niti vozila kojim je obavljao osnovnu djelatnost prijevoza robe i tereta.

Temeljem provedenih radnji u svrhu stjecanja uvida u gospodarski položaj stečajnog dužnika i njegove uzroke te uzevši u obzir cjelokupno činjenično stanje u odnosu na trenutni poslovni položaj dužnika, stečajni upravitelj je mišljenja da ne postoje izgledi za nastavak poslovanja i mogućnost izrade stečajnog plana.

II. STANJE STEČAJNE MASE

1. Dugotrajna materijalna imovina - vozila

Uvidom u bruto bilancu za 2024 god. i uvjerenje o vlasništvu vozila AUTO HRVATSKA STP d.o.o. od 11.01.2025 (Prilog 2) stečajni upravitelj je utvrdio da je dužnik vlasnik dugotrajne materijalne imovine – pokretnina / vozila i to:

- kombi teretno vozilo FORD TRANSIT, god. proizvodnje 2011, reg. oznake PU9318I

Vrijednost pokretnina

Uvidom u web portal NJUŠKALO stečajni upravitelj je utvrdio da prosječna prodajna cijena sličnih vozila iste godine proizvodnje te iste marke i tipa vozila iznosi 5.750,00 EUR.

Razlučna prava

Na predmetnom vozilu nema upisanih razlučnih prava.

Posjed i stanje vozila

(prilog 3)

Stečajni upravitelj je preporučenim pismom koji je uredno dostavljeno ranijem direktoru te e-mailom i u telefonskom kontaktu pozvao istog da stečajnom upravitelju neodložno preda vozilo u posjed na način da obavijesti stečajnog upravitelja o mjestu predaje vozila te ključeva i svih dokumenata vozila.

U telefonskom kontaktu sa ranijim direktorom isti je iskazao da pozivu stečajnog upravitelja ne može udovoljiti jer predmetno vozilo više nije u njegovom posjedu te da je isto navodno u ljeto 2024 god. zamijenio za skuter.

Vozilo da je navodno predao nepoznatoj osobi iz okolice Zagreba kako bi je ista iskoristila za dijelove jer vozilo navodno nije bilo u voznom stanju.

Na upit stečajnog upravitelja raniji direktor je iskazao da ne zna o kojoj osobi se točno radilo, a niti ima podatke o osobi koja je vozilo preuzela te da navodno isti ne više odgovara na telefonske pozive.

Na daljnji upit stečajnog upravitelja gdje se nalazi skuter koji je dobiven u zamjenu za vozilo isti je iskazao da je naknadno utvrdio da iz prometne dozvole za skuter proizlazi da je skuter u vlasništvu treće osobe, a ne osobe koja je preuzela vozilo u vlasništvu dužnika te da ne postoji knjigovodstvena dokumentacija (računi, ugovori i sl.) koja bi potvrdila njegove navode.

Napominje se da registracija vozila ističe u 6 mj. 2025 te da prema stečajnom upravitelju kao odgovornoj osobi MUP RH može izdati obvezni prekršajni nalog zbog propuštenog zakonskog roka odjave vozila u roku od 15 dana od isteka registracije vozila.

Isto tako stečajni upravitelj kao odgovorna osoba u pravnoj osobi odgovara za sve prekršaje koji bi bili počinjeni navedenim vozilom.

Zakonom o sigurnosti prometa na cestama propisano je da se odjava vozila provodi u stanicama za tehnički pregled uz uvjet vraćanja registarske pločice vozila i predočenja prometne dozvole.

Isto tako, čl.260 st.6 ZSPC-a propisana je potpuno nelogična odredba da je vlasnik dužan u roku od 30 dana od dana nestanka ili krađe vozila odjaviti vozilo uz uvjet vraćanja registarske pločice vozila i predočenja prometne dozvole koje uvjete nije moguće ispuniti ako su zajedno sa vozilom nestale registarske pločice i prometna dozvola.

Iz tog razloga stečajni upravitelj je stanici za tehnički pregled podnio zahtjev za pokretanje upravnog postupka ukidanja registracije vozila koje je inače zakonom predviđeno samo za slučajeve u kojima nakon prodaje vozila novi vlasnik nije prenesao vlasništvo vozila na sebe u roku od 15 dana od prodaje vozila.

Stanica za tehnički pregled je u svom dopisu od 04.02.2025 obavijestila stečajnog upravitelja da je radi odjave vozila u konkretnom slučaju potrebno ishoditi od MUP-a RH potvrdu o prijavi krađe vozila.

Naglašava se činjenica da stečajni upravitelj ne može MUP-u RH prijavljivati krađu vozila jer nema dokaza da se u odnosu na predmetno vozilo zaista radi o krađi vozila, već eventualno o utaji/pronevjeri.

Stečajni upravitelj je u I policijskoj postaji PU primorsko goranskoj dobio upute da protiv ranijeg direktora podnese kaznenu prijavu radi utaje odnosno pronevjere predmetnog vozila kako bi se ispitalo činjenično stanje.

Nastavno na navedeno stečajni upravitelj je nadležnom ODO u Puli podnio obavijest o sumnji na počinjenje kaznenih djela utaje odnosno pronevjere kao i neovlaštene uporabe vozila u vlasništvu dužnika.

Isto tako, PU istarskoj stečajni upravitelj prijavio je nestanak vozila i zatražio izdavanje potvrde o prijavi nestanka predmetnog vozila kako bi se eventualno ukoliko PU izda takvu potvrdu moglo odjaviti vozilo u skladu sa uputama STP Rijeka.

2. Obračun nastalih i predvidivih troškova postupka (nastali i predvidivi troškovi stečajnog postupka i ostalih obveza stečajne mase) u razdoblju od godine dana od otvaranja stečajnog postupka

Vidi Prilog br. 4 - Računi

TROŠKOVI STEČAJNOG POSTUPKA

Nastali troškovi stečajnog postupka

Red. br. u Prilogu br. 4	OPIS I OSNOVA TROŠKA	IZNOS (EUR)
--------------------------------	----------------------	----------------

1.	Troškovi stečajnog upravitelja	
1.1.	Troškovi fotokopiranja/printanja Rč. Obrt za knjigovodstvo DUNKO br. 25/1/1 od 07.03.2025	3,50
	<i>Troškovi poštarine</i>	
1.2.	Dopis STP AUTO HRVATSKA d.o.o. / zahtjev za ukidanje registracije vozila HP dd rč. br. 1638/51101/108 od 30.01.2025	3,32
1.3.	Otkaz ugovora o radu Simret Skenderović HP dd rč. br. 181/51103/102 od 11.01.2025	3,25
1.4.	Dopis Simret Skenderović/ predaja vozila u posjed Obavijest ODO U Puli HP dd rč. br. 428/51103/101 od 22.01.2025	6,50
1.5.	Dopis MUP PU istarska / odjava vozila HP dd rč. br. 373/51103/101 od 20.11.2025	3,25
1.6.	Dopis MUP PU istarska/ prijava nestanka vozila HP dd rč. br. 1781/51118/1011 od 27.02.2025	3,25
	<i>Ostali troškovi</i>	
1.7.	Ishodovanje uvjerenja o vlasništvu vozila AUTO HRVATSKA STP d.o.o. rč. br. 2645- H014-19013 od 11.01.2025	2,73
	UKUPNO NASTALI TROŠKOVI STEČAJNOG POSTUPKA	25,80

Predvidivi troškovi stečajnog postupka za razdoblje od 12 mjeseci od otvaranja stečaja

	OPIS I OSNOVA TROŠKA	IZNOS (EUR)
	<i>Troškovi knjigovodstva</i>	
	Dovođenje u red poslovnih knjiga dužnika / Sastavljanje i predaja porezne prijave (PD obrazac) / sastavljanje financijskog izvješća GFI POD za	100,00

	poslovno razdoblje od 01.01.-31.12.2024 i poslovno razdoblje od 01.01.-07.01.2025	
	<ul style="list-style-type: none"> - Redovno vođenje knjigovodstva 100,00 EUR /mj. - Sastavljanje i predaja porezne prijave (PD obrazac) za razdoblje od 01.01 do okončanja poslovnog razdoblja u 2025 - Sastavljanje i predaja financijskih izvještaja / javna objava FINA (GFI POD) za 2025 	1.200,00
	<i>Nagrada stečajnog upravitelja bruto</i>	500,00
	Doprinosi za ZO 7,50% na bruto nagradu	37,50
	<i>Troškovi stečajnog upravitelja</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Putni troškovi stečajnog upravitelja 	118,80
	ispitno i izvještajno ročište 59,40 EUR	
	završno 59,40 EUR	
	UKUPNO PREDVIDIVI TROŠKOVI STEČAJNOG POSTUPKA	1.956,30

OSTALE OBVEZE STEČAJNE MASE

Nastale ostale obveze stečajne mase

	OPIS I OSNOVA TROŠKA	IZNOS (EUR)
1.8.	<i>Troškovi bruto II plaće radnika od otvaranja stečajnog postupka (čl.191 SZ-a) do odjave radnika u zakonskom otkaznom roku od 30 dana</i>	
	<ul style="list-style-type: none"> - Troškovi bruto II plaće radnika Simret Skenderović 185,83 EUR + 16,50 % doprinos ZO 30,67 EUR 	216,50
	<i>Ostali troškovi</i>	
	Naknada FINA za podnošenje prijedloga za otvaranje stečajnog postupka	23,23
	UKUPNO	239,73

UKUPNO TROŠKOVI POSTUPKA 2.221,83 EUR

Napomena:

1. Predvidivi troškovi postupka predstavljaju troškove i radnje koji se nužno poduzimaju u navedenom razdoblju i iste nije bilo moguće u trenutku sastavljanja ovog Izvješća u cijelosti i točno predvidjeti.

Nastali troškovi stečajnog postupka predstavljaju stvarno nastale troškove stečajnog upravitelja.

2. Nagrada stečajnom upravitelju biti će određena rješenjem suda u skladu sa Uredbom o kriterijima i načinu obračuna i plaćanja nagrade stečajnim upraviteljima.

Izračunat je predvidivi iznos nagrade u iznosu od 500,00 EUR bruto sukladno čl.11 Uredbe koji je uvećan za iznos doprinosa za ZO od 7,50% na bruto iznos nagrade uzimajući u obzir pretpostavku da će se u slučaju naknadnog pronalaska vozila i njegovog unovčenja obračunati i utvrditi stvarni iznos nagrade.

3. Iznos paušalne pristojbe nije se u trenutku sastavljanja izvješća mogao točno odrediti jer isti ovisi o vrijednosti imovine stečajne mase koja u trenutku sastavljanja izvješća nije bila u posjedu stečajnog upravitelja
4. Putni troškovi stečajnog upravitelja obračunati su temeljem odredbi Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o porezu na dohodak NN 143/23 i naknade za korištenje osobnog vozila u službene svrhe od 0,5/km.

Udaljenost Rijeka-Pazin-Rijeka 110 km x 0,50 EUR = 55,00 EUR

Cestarina /tunel 2,20 EUR x 2 = 4,40 EUR

UKUPNO 59,40 EUR

5. Troškovi bruto II plaće radnika od otvaranja stečajnog postupka do odjave radnika u zakonskom otkaznom roku od 30 dana od dostave otkaza ugovora o radu obračunati su temeljem čl.191 SZ-a i predstavljaju ostale obveze stečajne mase iz čl. 156 SZ-a za tražbine radnika nakon otvaranja stečajnog postupka. (Prilog 4)

Kod stečajnog upravitelja nalaze se svi računi u koji svaki vjerovnik ima pravo uvida .

U prilogu 4 su prikazani svi računi za nastale troškove.

III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

1. Prijedlog odluka i dnevnog reda za skupštinu vjerovnika

- 1.1. Donošenje odluke o prihvatanju izvješća stečajnog upravitelja o tijeku stečajnog postupka, gospodarskom položaju dužnika i njegovim uzrocima i stanju stečajne mase.

Prijedlog odluke

Prihvća se izvješće stečajnog upravitelja o tijeku stečajnog postupka, gospodarskom položaju dužnika i njegovim uzrocima i stanju stečajne mase.

- 1.2. Donošenje odluke o odobravanju obračuna nastalih troškova prethodnog stečajnog postupka, nastalih troškova stečajnog postupka i ostalih obveza stečajne mase te predvidivih troškova stečajnog postupka i ostalih obveza stečajne mase za razdoblje od 12 mjeseci

Prijedlog odluke

Odobrava se obračun nastalih troškova prethodnog stečajnog postupka, nastalih troškova stečajnog postupka i ostalih obveza stečajne mase te predvidivih troškova stečajnog postupka i ostalih obveza stečajne mase za razdoblje od 12 mjeseci

- 1.3. Donošenje odluke o nastavku poslovanja stečajnog dužnika i izradi stečajnog plana.

Prijedlog odluke

Predlaže se da skupština vjerovnika donese odluku da se poslovanje dužnika neće nastaviti.

- 1.4. Razno po prijedlogu suda ili stečajnih vjerovnika

Prijedlog odluka za sud

Stečajni upravitelj nije u posjedu vozila u vlasništvu dužnika, a niti nakon razumnih napora koje je poduzeo nije uspio stupiti u posjed istog.

Vozilo predstavlja jedinu imovinu stečajne mase, a u ovom trenutku nije poznato gdje se i u čijem posjedu nalazi vozilo kao i samo stanje vozila odnosno da li vozilo još uvijek postoji i u voznom je stanju kao objekt vlasništva ili je uništeno i/ili predano na otpad te nije moguće predvidjeti kada će i da li stečajni upravitelj stupiti u posjed istog.

Stečajni upravitelj je nadležnim organima prijavio nestanak vozila te dostavio nadležnom ODO RH obavijest o sumnji na počinjenje kaznenih djela te je stoga potrebno sačekati da nadležni organi obave svoj posao i utvrde činjenično stanje u odnosu na stanje vozila kako bi stečajni upravitelj mogao odlučiti o daljnjim koracima odnosno eventualno podnijeti imovinsko pravni zahtjev za naknadu štete ili poduzeti radnje za stupanje u posjed vozila.

Bez obzira na navedeno, ističe se činjenica da u trenutku predaje ovog Izvješća nema stečajne mase iz koje bi se moglo namiriti troškove stečajnog postupka.

Odredbom iz čl. 293 SZ-a propisano je da ako se nakon otvaranja stečaja pokaže da stečajna masa nije dostatna ni za namirenje troškova stečajnog postupka ili ispunjenje ostalih obveza stečajne mase sud će rješenjem obustaviti i zaključiti postupak, a prije donošenja rješenja pozvati na očitovanje skupštinu vjerovnika.

Nastavno na navedeno predlaže se sudu da obustavi i zaključi stečajni postupak zbog nedostatnosti stečajne mase za namirenje troškova stečajnog postupka.

Ukoliko bi se nakon obustave i zaključenja stečaja eventualno pronašlo predmetno vozilo i stečajni upravitelj stupio u posjed istog predložiti će se nastavak stečajnog postupka ukoliko to tada bude svrsishodno.

Slijedom navedenog predlaže se sudu

- da nakon što donese pravomoćno rješenje o utvrđenim tražbinama, sud na mrežnoj stranici E-oglasna ploča objavi poziv na očitovanje skupštine vjerovnika odnosno odredi ročište za očitovanje skupštine vjerovnika i to u odnosu na predloženu obustavu i zaključenje stečajnog postupka i odredi rok u kojem su vjerovnici koji se protive obustavi postupka dužni uplatiti predujam za namirenje troškova postupka u visini iznosa iz t. II/2 Izvješća.
- da obustavi i zaključi stečajni postupak ukoliko nema stečajnih vjerovnika koji se protive obustavi postupka ili ako vjerovnici koji se protive obustavi postupka u roku koji im je odredio sud nisu predujmili iznos za namirenje troškova postupka iz t. II/2 Izvješća.

U Rijeci, 10.03.2025

Stečajni upravitelj

Prilozi:

- 1 . Bruto bilanca za 2024
2. Uvjerenje o vlasništvu vozila
3. Korespondencija MUP RH/ AUTO HRVATSKA d.o.o./ ODO Pula
4. Obračun troškova postupka / Računi